

Kalisz, dnia 13.02.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022, poz. 1710 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”, na **„KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU DLA AGLOMERACJI KALISKO-OSTROWSKIEJ 2023 ORAZ OPRACOWANIE TRANSPORTOWEGO MODELU PODRÓŻY WRAZ Z ANALIZAMI RUCHU”**.

Informacja o wyborze oferty najkorzystniejszej

Zamawiający, działając na podstawie art. 253 ust. 1 ustawy Pzp informuje, że w ramach przedmiotowego postępowania dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez: **„BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU - PRACOWNIE PROJEKTOWE CEJROWSKI & KRYCH SPÓŁKA JAWNA”**, os. Orła Białego 74 lokal 117, 61-251 Poznań, cena brutto oferty **589 170,00 PLN**.

Ocena wszystkich ofert złożonych w niniejszym postępowaniu przedstawia się następująco:

Lp.	Nazwa i adres Wykonawcy	Cena brutto oferty w PLN	Liczba pkt w kryterium cena brutto	Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia	Łączna liczba przyznanych punktów
1.	„BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU - PRACOWNIE PROJEKTOWE CEJROWSKI & KRYCH SPÓŁKA JAWNA” , os. Orła Białego 74 lokal 117, 61-251 Poznań.	589 170,00	60	40 Uzasadnienie przyznanych punktów: Zgodnie z SWZ punkty w ww. kryterium zostały obliczone w następujący sposób: Dodatkowe doświadczenie kierownika zespołu - maksymalnie	100,00



				<p>20 pkt - kierował zespołem, który opracował lub aktualizował opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt; Dodatkowe doświadczenie członków zespołu badawczego – maksymalnie 20 pkt - za bycie członkiem zespołu, który opracował lub aktualizował dwa opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt. Podstawą przyznania punktów w tym kryterium było</p>	
--	--	--	--	--	--



				<p>oferowane przez Wykonawcę dodatkowe doświadczenie podane w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” (załącznik nr 9 do SWZ) załączonym do oferty.</p> <p>W zakresie Kierownika Zespołu przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 8 realizacji odpowiadających opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym Zamawiający uznał wszystkie 8 przedstawionych realizacji i przyznał 20 pkt (maksymalną ilość jaką przewidział Zamawiający).</p> <p>W zakresie członka zespołu Pani Joanny Thiem przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 8 realizacji odpowiadających opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym</p>	
--	--	--	--	--	--



				<p>Zamawiający uznał wszystkie 8 przedstawionych realizacji. Również w zakresie członka zespołu Pani Anety Kosteleckiej przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 4 realizacje odpowiadające opisowi w ocenianym kryterium. W związku z powyższym Zamawiający uznał wszystkie 4 przedstawione realizacje oraz 8 realizacji w zakresie pani Joanny Thiem i za dodatkowe doświadczenie członków zespołu przyznał łącznie 20 pkt (maksymalną ilość jaką przewidział Zamawiający). Razem 40 pkt.</p>	
2.	<p>VIA VISTULA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIAL- NOŚCIĄ, ul. Nowowiejska 35/5, 30-052 Kraków</p>	796 900,00	44,36	<p>40</p> <p>Uzasadnienie przyznanych punktów: Zgodnie z SWZ punkty w ww. kryterium zostały obliczone</p>	84,36



				<p>w następujący sposób: Dodatkowe doświadczenie kierownika zespołu - maksymalnie 20 pkt - kierował zespołem, który opracował lub aktualizował opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt; Dodatkowe doświadczenie członków zespołu badawczego – maksymalnie 20 pkt - za bycie członkiem zespołu, który opracował lub aktualizował dwa opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru</p>	
--	--	--	--	---	--



				<p>min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt.</p> <p>Podstawą przyznania punktów w tym kryterium było oferowane przez Wykonawcę dodatkowe doświadczenie podane w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” (załącznik nr 9 do SWZ) załączonym do oferty.</p> <p>W zakresie Kierownika Zespołu przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 5 realizacji odpowiadających opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym Zamawiający uznał wszystkie 5 przedstawionych realizacji i przyznał 20 pkt (maksymalną ilość jaką przewidział Zamawiający).</p> <p>W zakresie członka zespołu Pana Mateusza Szpórńóg przedstawiono w „Wykazie</p>	
--	--	--	--	--	--



				<p> dodatkowego doświadczenia” 5 realizacji odpowiadających opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym Zamawiający uznał wszystkie 5 przedstawionych realizacji. Również w zakresie członka zespołu Pana Michała Żuławińskiego przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 2 realizacje odpowiadające opisowi w ocenianym kryterium. W związku z powyższym Zamawiający uznał wszystkie 2 przedstawione realizacje oraz 5 realizacji w zakresie Pana Mateusza Szpórnóg i za dodatkowe doświadczenie członków zespołu przyznał łącznie 20 pkt (maksymalną ilość jaką przewidział Zamawiający). Razem 40 pkt. </p>	
--	--	--	--	---	--



3.	<p>ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH TOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIAL- NOŚCIĄ, ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa</p>	797 655,00	44,31	<p>40</p> <p>Uzasadnienie przyznanych punktów: Zgodnie z SWZ punkty w ww. kryterium zostały obliczone w następujący sposób: Dodatkowe doświadczenie kierownika zespołu - maksymalnie 20 pkt - kierował zespołem, który opracował lub aktualizował opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt; Dodatkowe doświadczenie członków zespołu badawczego – maksymalnie 20 pkt - za bycie członkiem zespołu, który opracował lub aktualizował dwa opracowania transportowego</p>	84,31
----	---	------------	-------	--	-------



				<p>modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/mod ele ruchu) - za każdy model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. 5 pkt.</p> <p>Podstawą przyznania punktów w tym kryterium było oferowane przez Wykonawcę dodatkowe doświadczenie podane w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” (załącznik nr 9 do SWZ) załączonym do oferty.</p> <p>W zakresie Kierownika Zespołu przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” 4 realizacje odpowiadające opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym Zamawiający uznał realizacje przedstawione w pkt 1, a nie uznał realizacje przedstawione</p>	
--	--	--	--	---	--



				<p>w pkt 2, 3, 4 i przyznał 5 pkt. Nie uznane realizacje (pkt 2, 3, 4) nie dotyczyły obszaru minimum 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. W zakresie pierwszego członka zespołu przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” w pozycjach od 5 do 7, 3 realizacje odpowiadające opisowi w ocenianym kryterium, w związku z czym Zamawiający uznał 2 realizacje przedstawione w pkt 5-6, a nie uznał realizacji przedstawionej w pkt 7. Z opisu nie uznanej realizacji nie wynika, aby dotyczyła obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. Również w zakresie drugiego członka zespołu przedstawiono w „Wykazie dodatkowego doświadczenia” w pozycji 8 jedną</p>	
--	--	--	--	---	--



				<p>realizację odpowiadającą opisowi w ocenianym kryterium. W związku z powyższym Zamawiający uznał 1 przedstawioną realizację w zakresie drugiego członka zespołu oraz 2 realizacje w zakresie pierwszego członka zespołu i za dodatkowe doświadczenie członków zespołu przyznał łącznie 15 pkt. Razem 20 pkt.</p>	
--	--	--	--	---	--

Ewa Milewska

/.../

Dyrektor Biura

.....
(podpisał w imieniu Zamawiającego)