

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU DLA AGLOMERACJI KALISKO-OSTROWSKIEJ 2023 ORAZ OPRACOWANIE
TRANSPORTOWEGO MODELU PODRÓŻY WRAZ Z ANALIZAMI RUCHU

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko-Ostrowska

1.2.) **Oddział zamawiającego:** SAKO

1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 360980778

1.4.) **Adres zamawiającego:**

1.4.1.) **Ulica:** Główny Rynek 20

1.4.2.) **Miejscowość:** Kalisz

1.4.3.) **Kod pocztowy:** 62-800

1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie

1.4.5.) **Kraj:** Polska

1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL416 - Kaliski

1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** biuro@info-sako.pl

1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://sako-info.pl/>

1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Stowarzyszenie

1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

wspieranie i rozwijanie idei samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00031758

2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-01-13

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00013385

3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. zdolności zawodowej, opis spełniania warunku: a) Wykonawca posiada doświadczenie: tj.: w ciągu ostatnich 3 lat, a jeśli jego okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

- przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;

- przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;

- przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;

- przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;

przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego; żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

b) Wykonawca powinien dysponować zespołem składającym się z przynajmniej trzech osób, w tym:

Kierownikiem zespołu,

który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i kierował zespołem, który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;

przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;

przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;

przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;

przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego;

żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Specjalisty ds. planowania transportu,

który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i był członkiem zespołu, który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys.

oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;

przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;

przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;

przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;

przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego;

żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Specjalisty ds. badań ankietowych dla celów planowania transportu,

który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i był członkiem zespołu (odpowiedzialnym za przeprowadzenie badań ankietowych), który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportu (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys.

oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;

żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Po zmianie:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. zdolności zawodowej, opis spełniania warunku: a) Wykonawca posiada doświadczenie: tj.: w ciągu ostatnich 5 lat, a jeśli jego okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportowy (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;

przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;

przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;

- przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;
- przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego;
- żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- b) Wykonawca powinien dysponować zespołem składającym się z przynajmniej trzech osób, w tym:
 - Kierownikiem zespołu,
 - który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i kierował zespołem, który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportowy (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys. oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:
 - przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;
 - przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;
 - przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;
 - przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;
 - przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego;
 - żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Specjalisty ds. planowania transportu,

który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i był członkiem zespołu, który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportowy (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys.

oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

- przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;
- przynajmniej jedna obejmowała stworzenie modelu makrosymulacyjnego, obejmującego ponad 100 rejonów komunikacyjnych;
- przynajmniej jedna obejmowała badania natężenia ruchu dobowego w przekrojach drogowych (minimum 15 punktów) metodą wideodetekcji;
- przynajmniej jedna dotyczyła również organizacji ruchu kołowego;
- przynajmniej jedna uwzględniała prognozy ruchu na okres minimum 10 lat licząc od horyzontu bazowego;
- żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Specjalisty ds. badań ankietowych dla celów planowania transportu,

który posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne i był członkiem zespołu (odpowiedzialnym za przeprowadzenie badań ankietowych), który opracował lub aktualizował co najmniej dwa Opracowania transportowego modelu podróży wraz z analizami ruchu (modele transportowe/modele ruchu) w tym opracował co najmniej jeden model transportowy (model ruchu), który dotyczył obszaru min. 4 gmin lub miasta o liczbie ludności min. 100 tys.

oraz w których to opracowaniach lub aktualizacjach:

- przynajmniej jedna zawierała badania ilościowe będące badaniami zachowań komunikacyjnych (zawierających dzienniczek podróży) przeprowadzona w gospodarstwach domowych na próbie przynajmniej 1000 osób;
- żadna nie była studium wykonalności, Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.7. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia:

- 1) Wykazu wykonanych usług, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeśli okres prowadzenia działalności Wykonawcy jest krótszy – to w tym okresie wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest

w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

2) Wykazu osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania niniejszego zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nią czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Po zmianie:

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia:

1) Wykazu wykonanych usług, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat, a jeśli okres prowadzenia działalności Wykonawcy jest krótszy – to w tym okresie wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

2) Wykazu osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania niniejszego zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nią czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2023-01-16 13:00

Po zmianie:

2023-01-20 13:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2023-01-16 14:00

Po zmianie:

2023-01-20 14:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2023-02-14

Po zmianie:

2023-02-18