

**Zamawiający:**  
Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko-Ostrowska  
siedziba: ul. Główny Rynek 20, Kalisz

Usługa objęta zamówieniem:

**Opracowanie dokumentu pn.: Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych dokumentu oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko**

**WYKAZ OSÓB**

**I.  
OFERTA ZŁOŻONA PRZEZ**

	Nazwa	Adres
<b>Wykonawca</b>		

**OŚWIADCZAM(Y), ŻE:** dysponuje osobami wymienionymi w tabeli poniżej i będą one wykonywać wskazane w niej czynności przedmiotu zamówienia, zgodnie z określonymi przez Zamawiającego warunkami:

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres wykonywanych czynności	Wymagane kwalifikacje i doświadczenie	Informacja o podstawie dysponowania osobą

Jednocześnie oświadczam, iż dysponuję/będę dysponował (niepotrzebne skreślić) zespołem złożonym z przynajmniej 5 osób, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, w tym:

- Kierownikiem projektu, który:
  - Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
  - Kierował zespołem, który opracował przynajmniej trzy analizy, dotyczące transportu o wartości 175 000 zł brutto, w tym:
  - przynajmniej dwie zawierały badania jakościowe na próbie przynajmniej 20 osób,

- przynajmniej dwie zawierały badania ilościowe na próbie przynajmniej 250 osób,
  - przynajmniej jedna obejmowała przeprowadzenie konsultacji społecznych,
  - przynajmniej jedna obejmowała strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko,
  - przynajmniej dwie dotyczyły również transportu publicznego.
2. Specjalistą ds. planowania transportu, który:
- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
  - Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów strategicznych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 150 000 mieszkańców;
  - Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów operacyjnych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 150 000 mieszkańców;
- dokumenty strategiczne i operacyjne wskazane powyżej muszą być inne, niż Plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz Analizy kosztów i korzyści związane z wykorzystywaniem autobusów zeroemisyjnych w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*
3. Specjalistą ds. planowania przestrzennego, który:
- Posiada wykształcenie wyższe uprawniające do sporządzania dokumentów planistycznych (zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym): architektura i urbanistyka, gospodarka przestrzenna lub studia podyplomowe z gospodarki przestrzennej, planowania przestrzennego albo urbanistyki;
  - Jest współautorem przynajmniej trzech dokumentów planistycznych lub operacyjnych dotyczących planowania przestrzennego lub rewitalizacji dla obszaru o ludności co najmniej 150 000 mieszkańców.
4. Specjalistą ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko, który:
- Posiada wykształcenie wyższe techniczne, przyrodnicze lub z zakresu nauk o Ziemi;
  - Jest współautorem co najmniej czterech strategicznych ocen oddziaływania na środowisko (Prognoz oddziaływania na środowisko) obejmujących swoim zakresem inwestycje transportowe.
5. Specjalistą ds. badań IDI, który:
- Posiada wykształcenie wyższe techniczne, ekonomiczne lub psychologiczne;
  - Przeprowadził co najmniej 50 wywiadów IDI dotyczących transportu lub planowania przestrzennego.
6. Specjalistą ds. badań fokusowych, który:
- Posiada wykształcenie wyższe ekonomiczne lub psychologiczne;
  - Przeprowadził co najmniej 10 warsztatów fokusowych, w tym co najmniej 3 dotyczące transportu lub planowania przestrzennego.
7. Specjalistą ds. konsultacji społecznych, który:
- Posiada wykształcenie wyższe;
  - Przeprowadził co najmniej 10 dni konsultacji społecznych, w tym co najmniej 3 dotyczące transportu lub planowania przestrzennego.
8. Specjalistą ds. prawnych, który:
- posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienie do wykonywania zawodu radcy prawnego lub adwokata;
  - sporządził co najmniej trzy opinie dotyczące porozumień samorządowych w zakresie organizacji transportu publicznego, w tym przynajmniej jedną, dotyczącą porozumienia w której stroną był samorząd innego szczebla niż gminny.

Funkcje o których mowa w punktach powyżej – za wyjątkiem funkcji kierownika projektu – mogą być łączone, jednak każda z pięciu osób w ramach minimalnego zespołu projektowego powinna spełniać wymagania przynajmniej dla jednego ze specjalistów wskazanych powyżej (np. jedna osoba może pełnić funkcję specjalisty ds. badań IDI, specjalisty ds. badań fokusowych i specjalisty ds. konsultacji społecznych i jednocześnie Wykonawca może posiadać w zespole kilka osób pełniących funkcję specjalisty ds. planowania transportu, które zostaną wliczone do zakładanego minimum pięciu osób).

Miejscowość ....., dnia ..... r.