

# Dobre praktyki udziału społecznego w polityce transportowej.

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska.

Rajdy rowerowe.

# Dobre praktyki. Rajdy rowerowe.

Dobre praktyki w obszarze prowadzenia pro-rowerowej obejmują działania w takich obszarach jak:

- ▶ planowanie przestrzenne,
- ▶ strategie zarządzania mobilnością,
- ▶ tworzenie i obsługa systemów rowerów publicznych,
- ▶ tworzenie „dobrej” infrastruktury rowerowej,
- ▶ kształtowanie zachowań transportowych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.



# Dobre praktyki. Rajdy rowerowe.

Powyższe kierunki były wyznacznikiem opracowania Strategii Transportowej, w oparciu o istniejące możliwości prawne i techniczne.

Od jakości Strategii oraz środków przeznaczonych na ich realizację zależy podaż infrastruktury rowerowej.

W 2013 roku sytuacja w zakresie ścieżek rowerowych w Aglomeracji była zła. Łącznie na terenie Aglomeracji funkcjonowało zaledwie 85 km ścieżek, z czego większość z nich (64,7%) przypadła na wiodące miasta:

w Kaliszu było to 27,8 km,

w Ostrowie Wielkopolskim 27,2 km.

Na pozostałym obszarze Aglomeracji aż 12 gmin nie wykazywało żadnych ścieżek rowerowych.



# Dobre praktyki. Rajdy rowerowe.

- ▶ W powiecie kaliskim tylko jedna gmina posiadała ścieżki rowerowe - Ceków Kolonia - 1,5 km.



- ▶ Znacznie lepsza sytuacja była w gminach powiatu ostrowskiego,  
w Przygodzicach było 8,8 km,  
w Raszkowie było 7,1 km,  
w gminie Ostrów Wielkopolski było 3,9 km,  
w Odolanowie było 3,7 km  
w Sieroszewicach było 0,7 km.



- ▶ W gminie Gołuchów z powiatu pleszewskiego było 7,4 km ścieżek rowerowych.

Kalisz wykazał wartość wskaźnika równą 2,7 km, co świadczyło o niedostatecznym (nieadekwatnym do liczby mieszkańców) zainwestowaniu w tę infrastrukturę.

# Zintegrowane Inwestycje Terenowe Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

- ▶ Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko-Ostrowska w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO jako jednym z priorytetów w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 uznało wspieranie strategii niskoemisyjnej w tym mobilności.
- ▶ Projekty realizowane w ramach strategii niskoemisyjnej zakładały realizację 2 modułów:
  1. **inwestycyjnego**, który obejmował:
    - tworzenie i modernizacja infrastruktury transportu publicznego, w tym infrastruktury komunikacji miejskiej, zintegrowanych węzłów/centrów przesiadkowych i kształtowania jak najlepszej ich dostępności oraz parkingów Park & Ride, Bike & Ride oraz wydzielonych pasów dla rowerów,
    - budowę inteligentnych systemów zarządzania i organizacji ruchu na terenie miast,
    - budowę systemu tras/dróg rowerowych oraz ich integrację z punktami przesiadkowymi,
    - działania promujące transport publiczny, oraz upowszechnianie przemieszczania rowerem i pieszo (obligatoryjnie);



# Zintegrowane Inwestycje Terenowe Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

2. promocyjno-lokalnego, który obejmował:
- kampanie promocji komunikacji rowerowej na terenie AKO,
  - spotkania z mieszkańcami,
  - współpraca z mediami.

\*\*\*

Efekt zrealizowanych projektów przy wykorzystaniu środków UE w latach 2014-2020 w zakresie infrastruktury rowerowej przedstawia się następująco:

Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” - **11 szt.**,

Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” - **301 szt.**,

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” - **12 szt.**,

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” - **147 szt.**,

Długość wspartej infrastruktury rowerowej - **30,72 km.**



# Zintegrowane Inwestycje Terenowe Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

- ▶ Ważnym elementem ZIT są przedsięwzięcia realizowane przez Miasto Kalisz, Miasto i Gmina Ostrów Wielkopolski oraz Powiaty: Kaliski, Ostrowski i Pleszewski, a także poszczególne gminy z terenu Aglomeracji, których celem było i nadal jest wsparcie rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu oraz pobudzenie odpowiedzialności społecznej za jakość środowiska poprzez **rozbudowę infrastruktury rowerowej** na terenie AKO i upowszechnienie jej wykorzystywania w codziennej mobilności mieszkańców.
- ▶ Przykładem stanowiącym przedsięwzięcie poprawiające spójność obszarów aglomeracji jest Projekt pt. **„Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom - Budowa ścieżek rowerowych”**.



# Zintegrowane Inwestycje Terenowe Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

- ▶ Uzupelnieniem realizowanych zadan jest **kampania informacyjno-promocyjna** stawiajaca sobie za cel upowszechnienie korzystania z infrastruktury rowerowej przez mieszkancow AKO w mobilnosci codziennej, a tym samym ograniczenie wykorzystywania samochodow osobowych.



# Dobre praktyki - Rajdy rowerowe na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

**Rower** jest jedną z najczęściej wybieranych form rekreacji. Ten rodzaj sportu ma **walory poznawcze** - umożliwia podziwianie przepięknych krajobrazów i terenów zielonych, ale też **walory zdrowotne** - wpływa pozytywnie na cały organizm człowieka ponieważ:

- poprawia nie tylko naszą kondycję, wyszczupla sylwetkę i podnosi samopoczucie,
- poprawia krążenie krwi w całym organizmie, dzięki czemu serce jest zdrowsze
- pozwala zwiększyć ilość pobieranego tlenu za sprawą wzmożonej aktywności płuc,
- zwiększa siłę mięśni,
- wpływa pozytywnie na kręgosłup,
- powoduje wydzielanie się tzw. hormonów szczęścia (endorfin),
- pozwala obniżyć poziom „złego” cholesterolu, a podwyższyć tego „dobrego”.



# Dobre praktyki - Rajdy rowerowe na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

Dlaczego jako dobrą praktykę Stowarzyszenie przyjęło właśnie **RAJDY ROWEROWE?**, dlatego, bo:

► **Rajdy rowerowe to przedsięwzięcia realizujące następujące cele:**

1. Promocje nowopowstałych szlaków rowerowych, poprzez realizację operacji na nowoutworzonych bądź też przygotowanych do realizacji szlakach. Zarówno mieszkańcy gminy, jak i osoby z zewnątrz mogą przejechać tą trasą, zgłosić swoje uwagi.
2. Promocja aktywności ruchowej i zdrowego stylu życia przy wykorzystaniu środka lokomocji jakim jest rower. Propagowanie ruchu na świeżym powietrzu i jego znaczenia dla naszego zdrowia i dla naszego otoczenia.
3. Wzbudzenie motywacji do uczestnictwa w przedsięwzięciu oraz do zmian zachowań społecznych na takie, które opierają się na wzajemnym szacunku, umiejętności życzliwego współdziałania, zdrowym współzawodnictwie i tolerancji. Wspólne działania na rzecz turystyki rowerowej i angażowanie mieszkańców zwiększa ich motywację do dalszego działania.



# Przykłady dobrych praktyk.

## Agglomeracja Kalisko-Ostrowska.

Rok 2019 - zorganizowano

RAJD ROWEROWY PO AGLOMERACJI KALISKO - OSTROWSKIEJ - ETAP I (KALISZ - BLIZANÓW - STAWISZYN - MYCIELIN - ŻELAZKÓW - OPATÓWEK - KALISZ)

**Celem Rajdu było:**

1. Poznawanie walorów krajoznawczych, przyrodniczych gmin będących Członkami Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.
2. Popularyzacja tras rowerowych oraz rozwijanie turystyki rowerowej.
3. Propagowanie zdrowego, aktywnego stylu życia.

Rok 2020 - zorganizowano 3 rajdy rowerowe

1. Rodzinny Rajd Rowerowy Rowerowej Stolicy Polski w Kaliszu.
2. Rajd Rowerowy po Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej - Edycja II, którego celem było jak podczas pierwszej edycji poznawanie krajobrazu Aglomeracji, propagowanie zdrowego i aktywnego stylu życia.
3. Rajd Rowerowy pn.: „Rowerowa Stolica Polski”.



# Przykłady dobrych praktyk. **Miasto Kalisz.**

**Rok 2017 - zorganizowano 4 Rajdy Rowerowe wraz z kampanią promocyjną pt. „Kalisz. Czas na twój ruch”** . Kampania zachęcająca mieszkańców do korzystania z miejskich autobusów, rowerów lub po prostu własnych nóg, jako alternatywy dla aut osobowych.

**Rok 2018 - zorganizowano 2 Rajdy Rowerowe - pierwszy pn. „Odjazdowy bibliotekarz”, “Z przedszkolakiem na rowerze”** .

**Rok 2019 - zorganizowano 7 Rajdów Rowerowych**

1. "Z przedszkolakiem na rowerze".
2. Klub Turystyki Rowerowej "Cyklista"
3. „Czas na Twój ruch”. To początek kampanii promującej ekologiczny i aktywny tryb życia.
4. "Szlakiem Kościołów Drewnianych Ziemi Kaliskiej
5. I Rajdu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.
6. "Bunkry - Przedmoście Kalisza".
7. "Kalisz świeci przykładem".
8. "Kalisz. Czas na Twój ruch".

„Czas na Twój ruch”. Kampania promująca ekologiczny i aktywny tryb życia

**Rok 2020 - zorganizowano 2 Rajdy Rowerowe**

Miasto Kalisz razem ze Stowarzyszeniem Aglomeracja Kalisko-Ostrowska i Klubem Turystyki Rowerowej Cyklista zorganizowało Rodzinny Rajd Rowerowy, który wpisuje się w starania o to aby Kalisz został Rowerową Stolicą Polski. W imprezie wzięło udział blisko 150 osób.

Blisko 80 osób przyciągnął rajd rowerowy po Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.



## Przykłady dobrych praktyk. **Miasto Kalisz.**

Rok 2021 zorganizowano dotychczas 1 Rajd Rowerowy.

27 kwietnia 2021 uczestnicy Rajdu Rowerowego Calisia Bike i samorządowcy z Kalisza, powiatu kaliskiego oraz gminy Kraszewice spotkali się na „Końcu Świata”, aby posadzić drzewa i zacieśnić współpracę.

Oprócz tego podczas wyprawy rowerowej zbierano pieniądze na rehabilitację dla chłopca z gminy Kraszewice.



# Przykłady dobrych praktyk.

## Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski.

- ▶ **Rok 2017 - zorganizowano 2 Rajdy Rowerowe.**
  - Rajd Rowerowy pn. „Jesień Chopinowska”.
  - Tradycyjne Święto Roweru w Ostrowie Wielkopolskim. Impreza rozpoczęła się na Rynku, skąd po pamiątkowym wspólnym zdjęciu rowerzyści i piechurzy wyruszyli na krótką wycieczkę po Ostrowie i okolicy.
- ▶ **Rok 2018 - zorganizowano 2 Rajdy Rowerowe.**
  - „Rowerami po zdrowie 2018” - to projekt realizowany w ramach XIV Funduszu Grantowego Dobrego Sąsiedztwa dla Ostrowa Wielkopolskiego.
  - Uczniowski Klub Sportowy „Tęcza” działający przy Szkole Podstawowej w Lamkach w dniach 20-22 września 2018 roku zorganizował kolejny już rajd rowerowy z biwakowaniem.
- ▶ **Rok 2019 - zorganizowano 5 Rajdów Rowerowych**
  - X Rajd „Uroki Zimy” 17 lutego Koło nr 3 „Mila” przy NSZZP KPP przy Oddziale PTTK w Ostrowie Wielkopolskim.
  - „Szlakiem Fryderyka Chopina i południowego frontu Powstania Wielkopolskiego.
  - Rajd rowerowy „Święto Roweru 2019” 28 września L Ostrów Wielkopolski i okolice Klub Turystyki Kolarskiej „Bicykl - 1977”.
  - Rajd na orientację „InOostro 2019”.
  - XXV Rajd Stasia Cichosza „Bicykl - 1977”.

# Przykłady dobrych praktyk.

## Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski.

- ▶ Rok 2020 - zorganizowano 3 Rajdy Rowerowe.

Rajd rowerowy „Święto Roweru 2020”.

Stawiamy na aktywność - Rajd rowerowy w Ostrowie.



**Rywalizuj o Puchar Rowerowej Stolicy Polski 27 września**

Organizator: BYDGOŚCZ

Sponsor strategiczny: Fale Laki Kold

Sponsor ogólnopolski: iZB, bombg, ASU

Patronat honorowy: 201 Polska, POLSKA ORGANIZACJA EUROPEJSKA

Ogólnopolski patronat medialny: onet, Trójka

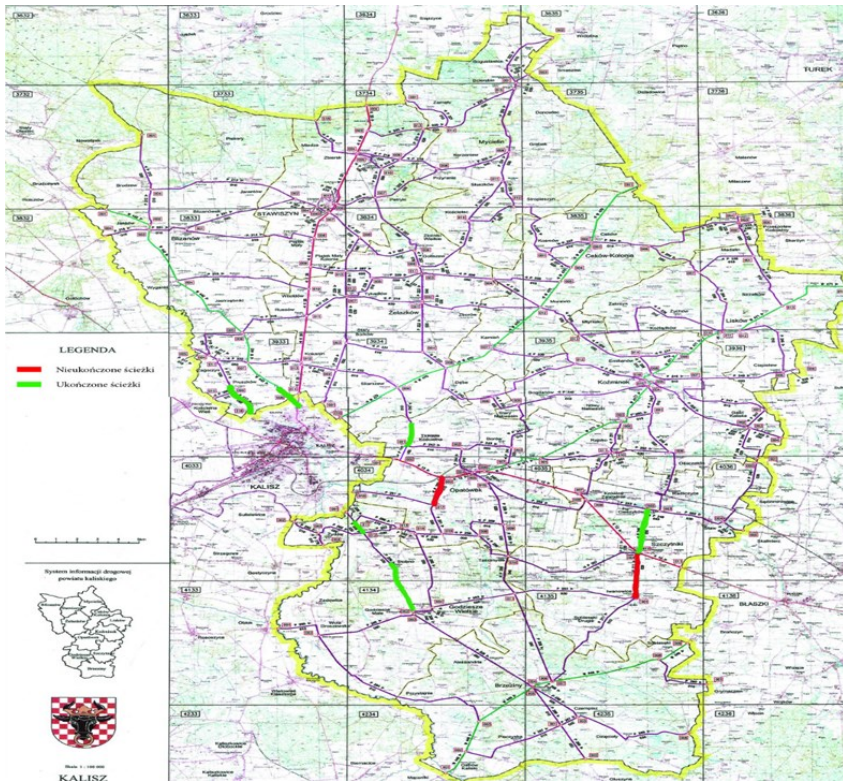
Partnerzy: ROWEROWA STOLICA POLSKI, Stowarzyszenie Aglomeracja Kaliska-Ostrowska, Kalisz, OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Ze względu na pandemię koronawirusa COVID w 2021 roku dotychczas nie zorganizowano Rajdów Rowerowych na terenie Ostrowa Wielkopolskiego.

Rajdy przewidziane są na drugą połowę 2021 roku.

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Kaliski.

## Ścieżki rowerowe



## Gminy Powiatu Kaliskiego

- ▶ Brzeziny
- ▶ Blizanów
- ▶ Ceków-Kolonia
- ▶ Godziesze Wielkie
- ▶ Koźminek
- ▶ Lisków
- ▶ Mycielin
- ▶ Opatówek
- ▶ Stawiszyn
- ▶ Szczytniki
- ▶ Żelazków

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Kaliski.

Pasjonaci turystyki rowerowej i obiektów sakralnych przemierzili 80-kilometrową trasę wiodącą przez malownicze zakątki naszego powiatu. Cykliści odwiedzili łącznie 5 Kościołów Drewnianych znajdujących się na Szlaku.



# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Kaliski.

## Gmina Lisków,

Rajd zorganizowany w Szkole Podstawowej w Liskowie towarzysząca obchodom Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.



Rajd Seniorów.

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Kaliski. Gmina Miasto Opatówek.

Strażacy z OSP Opatówek zabezpieczali Rajd rowerowy Opatówek - Murowaniec organizowany przez bibliotekę w Opatówku.



Rajd rowerowy, pn.:  
„Odlotowy Bibliotekarz”.



Profilaktyczny Rajd rowerowy „Powitanie Jesieni”.



# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Kaliski.

**Gmina Brzeziny,**



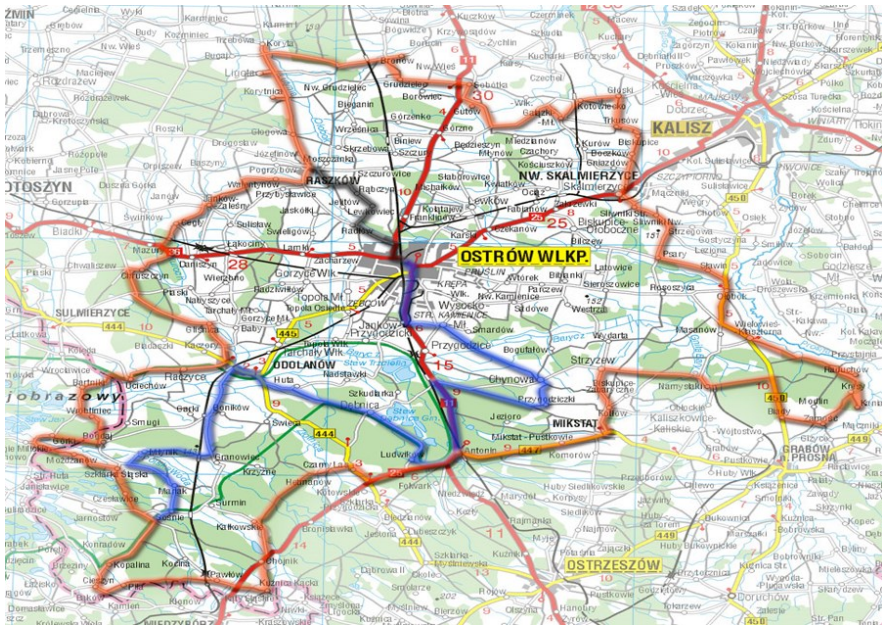
**Gmina Blizanów.**



## Wakacyjne Rajdy Rowerowe

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Ostrowski.

## Ścieżki rowerowe



## Gminy Powiatu Ostrowskiego

- ▶ Nowe Skalmierzyce
- ▶ Odolanów
- ▶ Ostrów Wielkopolski
- ▶ Przygodzice
- ▶ Raszków
- ▶ Sieroszewice
- ▶ Sośnie

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Ostrowski.



Rajd Rowerowy Dookoła Powiatu Ostrowskiego zorganizowany jako jedna z imprez towarzyszących obchodom dwóch rocznic - 100-lecia odzyskania niepodległości i 20-lecia istnienia powiatu ostrowskiego.

# Przykłady dobrych praktyk.

## Powiat Ostrowski.

## Gmina Miasto Nowe Skalmierzyce



### Rajd rowerowy z Przedszkolakiem

# Przykłady dobrych praktyk.

## Powiat Ostrowski.

## Gmina Miasto Raszków



Celem rajdu pieszo - rowerowego było dojechanie rowerami do Skrzebowej, zaliczając kolejne zadanie poznawali historie Skrzebowej i okolic Raszkowa.

## Rajd pieszo-rowerowy.

# Przykłady dobrych praktyk.

## Powiat Ostrowski.

### Gmina Przygodzice



Rajd rowerowy pn. "Dzień Karpia" wydarzenie, m.in. cykl wielkiego rybnego ucztowania pod hasłem „Ryba do syta”.



Rajd rowerowy połączony z obserwacjami ptaków i zwiedzaniem wystaw produktów lokalnych z terenu Doliny Baryczy.

# Przykłady dobrych praktyk.

## Powiat Ostrowski.

### Gmina Sośnie



Rajd rowerowy z atrakcjami dla dzieci . Zostało przygotowanych specjalnie dla nich: dmuchany zamek, wyścigi dla najmłodszych, czyli „Bieg przedszkolaka”, oraz „Warsztat leśny” przy namiocie Nadleśnictwa Antonin, gdzie można było stworzyć własne dzieło sztuki.

# Przykłady dobrych praktyk. Powiat Pleszewski. Gmina Gołuchów.



Gołuchowski Rajd Rowerowy - Święto Polskiej Niezapominajki.

# Ilość zorganizowanych tematycznie rajdów rowerowych w okresie ostatnich 5 lat

	Aglomeracja Kalisko-Ostrowska	Miasto Kalisz	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski	Powiat Kaliski	Powiat Ostrowski	Powiat Pleszewski	Razem
Akcja „Zdrowy tryb życia”	1	3	1	1	1	0	7
Grupa rowerowa „Cyklista”	0	7	0	1	0	0	8
Rajdy organizowane przez przedszkola, szkoły i biblioteki	0	2	0	1	0	0	3
Rodzinne rajdy rowerowe	1	0	0	3	2	1	7
„Kalisz świeci przykładem”	0	2	0	0	0	0	2
Święto roweru	0	0	1	0	0	0	1
Rajdy Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	2	2	0	1	0	0	5
Rajdy charytatywne	0	2	0	0	0	0	2
Rajdy historyczno-zabytkowe	0	2	1	2	4	0	9
Pozostałe	0	0	4	0	0	1	5
<b>Razem</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>49</b>

# Przykłady dobrych praktyk.

## Koncepcja Aglomeracyjnego roweru.



Rower Aglomeracyjny ma być siecią wypożyczalni rowerów, w której będą obowiązywać jednolite zasady na terenie całego AKO. Dzięki uruchomieniu Roweru Aglomeracyjnego chcielibyśmy, aby wszyscy mieszkańcy z terenu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej uzyskali szeroki dostęp do zdrowego i ekologicznego środka transportu. W ten sposób chcemy również zachęcić do zmiany nawyków mobilnościowych, udowadniając wszystkim, że rower to znacznie efektywniejszy środek transportu na krótkie i średnie dystanse niż indywidualny samochód.

## Przykłady dobrych praktyk.

# Plany na przyszłość Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

W obecnej perspektywie, w założeniach do Strategii przewidziano stworzenie Aglomeracyjnego systemu transportu rowerowego, który zapewni możliwość szybkiego, sprawnego i bezpiecznego korzystania z rowerów w podróżach związanych z pracą i szkołą a także w celach rekreacyjnych.

Podstawą systemu będzie system ścieżek rowerowych, spełniających następujące kryteria:

- **spójności** - poprzez zapewnienie powiązań zasadniczych źródeł i celów podróży rowerowych oraz powiązań miejskich dróg rowerowych z trasami wybiegowymi w region;
- **bezpośredniości** - poprzez oferowanie użytkownikom bezpośrednich połączeń ułatwiających szybkie poruszanie się po mieście, w sposób konkurencyjny w stosunku do samochodu;
- **wygody** - poprzez stosowanie wysokich standardów projektowania i wykonania (w zakresie rozwiązań geometrycznych i technologicznych);
- **bezpieczeństwa ruchu** - poprzez minimalizowanie liczby punktów kolizji z ruchem samochodowym oraz
  - w miarę możliwości - budowę tras niezależnych od ciągów ruchu pieszego;
- **atrakcyjności** - poprzez czytelność układu dróg rowerowych dla użytkownika, dobre powiązanie z funkcjami miasta i odpowiadanie na potrzeby użytkowników.

## Przykłady dobrych praktyk.

# Plany na przyszłość Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

Aglomeracyjny system ścieżek rowerowych pozwoli na stworzenie mapy ścieżek rowerowych, która będzie zsynchronizowana z telefonem. Będzie ona drogowskazem dla mieszkańców Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej przede wszystkim w zakresie atrakcji turystyczno-krajoznawczej.

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska w swoich planach ma uruchomienie cyklicznych szkolnych rajdów rowerowych, pozwolą w szerokim zakresie na współzawodnictwo międzyszkolne.

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przygotowuje się również do Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, którego głównym celem jest zachęcanie ludzi do zmiany niekorzystnych dla zdrowia i środowiska przyzwyczajień. Chodzi o wybieranie ekologicznych środków transportu, w tym roweru. W tym roku ze względu na pandemię COVID-19 obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu przypadają na okres od 16 do 22 września.

# Dziękujemy !

