



Mechanizmy współpracy samorządów na szczeblu europejskim

PROJEKTY URBACT W POLSCE



Zintegrowany Rozwój Miast to

Współpraca z
sąsiadującymi gminami

INTEGRACJA TERYTORIALNA

Współpraca pomiędzy
wszystkimi poziomami
zarządzania i partnerami
lokalnymi

INTEGRACJA PIONOWA

Współpraca pomiędzy
różnymi obszarami
polityki i wydziałami
urzędów

INTEGRACJA POZIOMA

+ Utrzymanie równowagi
pomiędzy 'twardymi'
(fizycznymi) inwestycjami
i 'miękkimi' (społecznymi)
inwestycjami

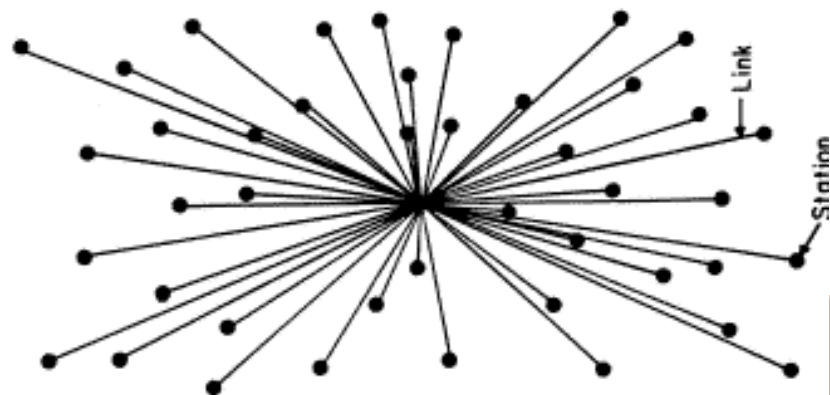
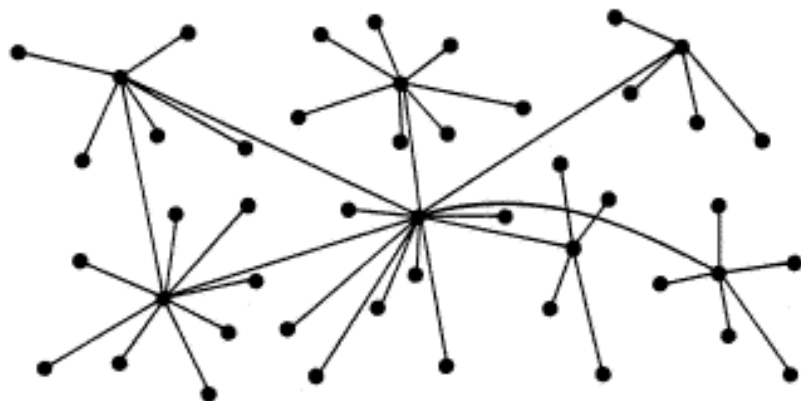
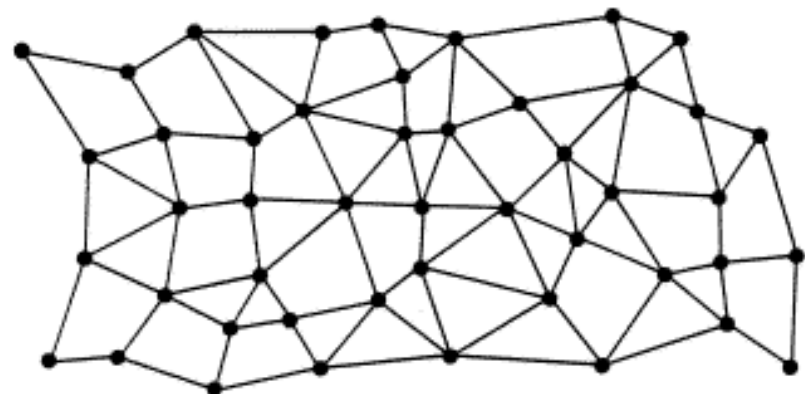
OBSZAR MIEJSKI



SKALA WSPÓŁDZIAŁANIA



Źródło: new economics foundation





EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

EUROPEJSKA WSPÓŁPRACA TERYTORIALNA

WSPÓŁPRACA
TRANSGRANICZNA /
INTERREG
1.690 Mln €

URBACT III
74 Mln €

ESPON
41,3
Mln€

INTER
ACT
39
Mln€





3 główne rodzaje działań

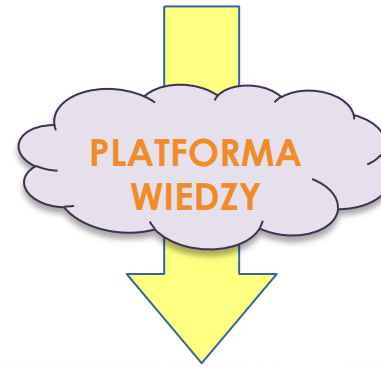
TRANSNARODOWA
WYMIANA & NAUKA

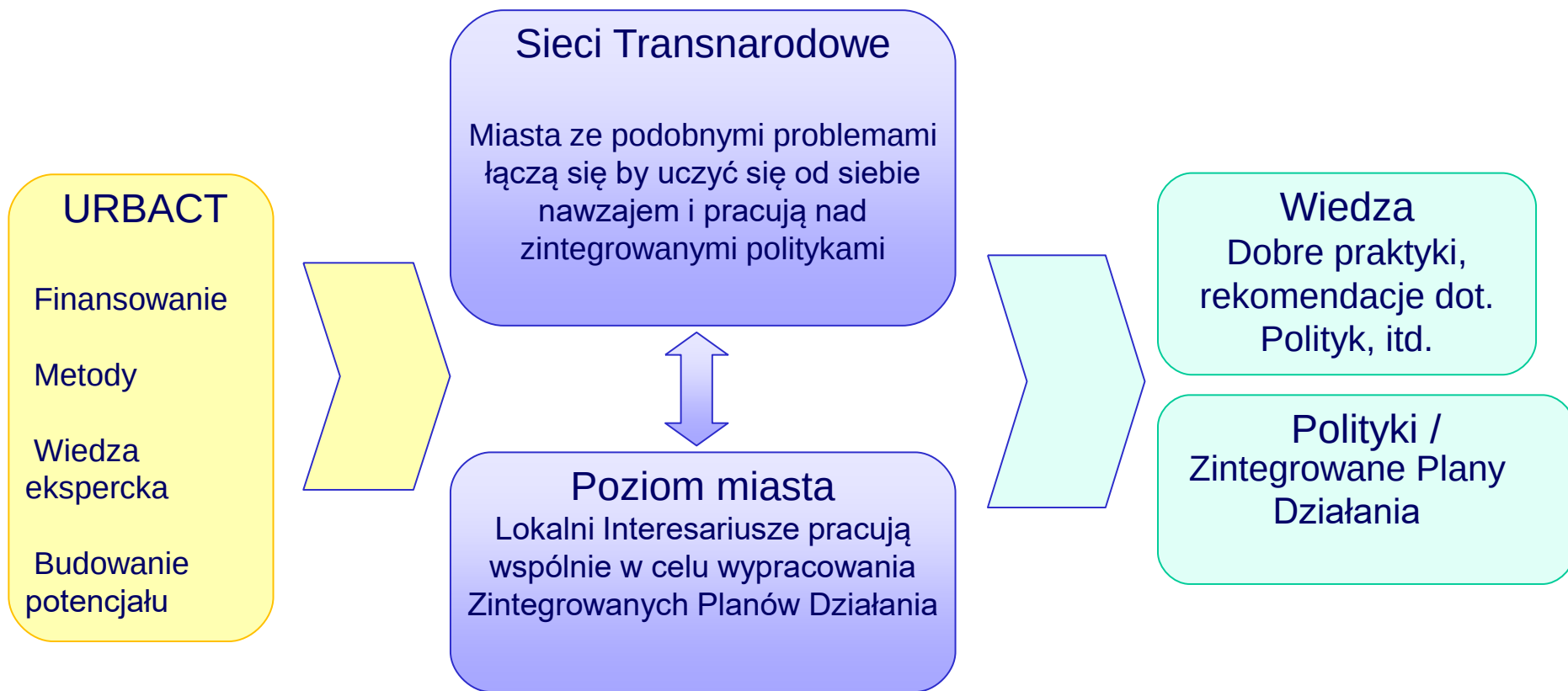


BUDOWANIE
UMIEJĘTNOŚCI



WYMIANA WIEDZY I
DOŚWIADCZEŃ





Uprawnieni beneficjenci Sieci projektowych

Trzy rodzaje projektów: **Sieci Planowania Działań** (1a runda zakończona w maju 2018, kolejna w styczniu 2019), **Sieci Wdrażania** (koniec w 2019) oraz **Sieci Transferu** (koniec w 2020).

‘Uprawnieni beneficjenci’ miasta 28 państw członkowskich oraz Norwegii i Szwajcarii (Aglomeracje, gminy/powiaty, dzielnice), a w drugiej fazie też miejskie agencje rozwoju.

‘Partnerem wiodącym’ **MUSI** być miasto.

‘Miasta Partnerskie’ uczą się od siebie nawzajem, tworzą własne rozwiązania w oparciu o nabytą wiedzę, we współpracy z Lokalnymi grupami URBACT.

Budżet i wiedza ekspercka

Faza 1 (6 miesięcy)

Maksymalna suma kosztów kwalifikowanych to 80.000€
26 dni płatnej pracy eksperta

Faza 2 (24 miesiące)

Maksymalna suma kosztów kwalifikowanych to 600.000€
włączając Fazę 1
120 dni płatnej pracy eksperta

Regiony lepiej rozwinięte – 70% ERDF

Regiony słabiej rozwinięte i w okresie przejściowym – 85% ERDF

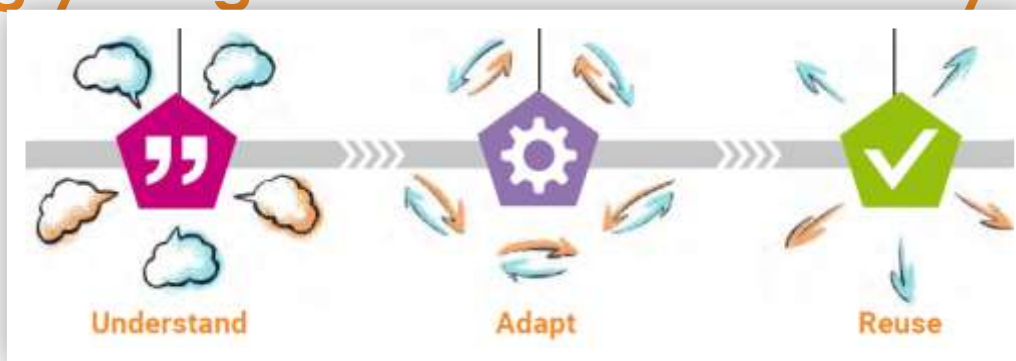
Partnerzy szwajcarscy – 50% dofinansowania krajowego

Partnerzy norwescy – we własnym zakresie

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/is-my-region-covered/

CZYM SĄ SIECI TRANSFERU?

Dobra Praktyka URBACT – udane doświadczenie które zostało przetestowane i zweryfikowane **zasługuje na to by się nim podzielić z innymi miastami po to, aby mogły z tego doświadczenia skorzystać.**



Zrozumieć

Użyć ponownie

Zaadaptować

Specyficzny Cel:
Wesprzeć wdrażanie
zrównoważonych
strategii miejskich i
planów działania w
miastach

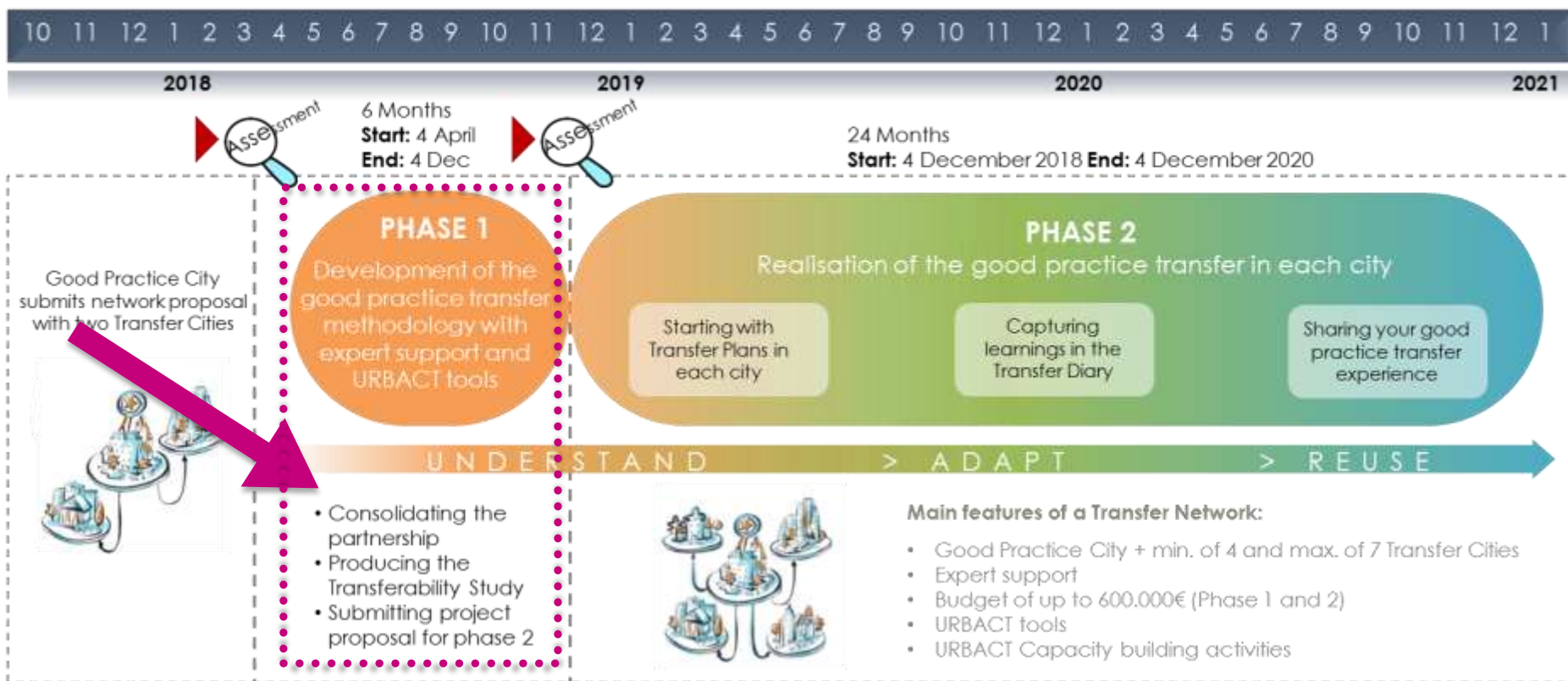
2 – Fazowa Wyprawa

Phase 1
Transfer
Network
Proposal
DEADLINE:
10/01/18

- Providing a clear description of the Good Practice
- Assessing the transfer potential in each Transfer City

Phase 2
Transfer
Network
Proposal
DEADLINE:
04/10/18

Ongoing exchange and learning activities between the Good Practice City and Transfer Cities





ZAKOŃCZONE SIECI PLANOWANIA DZIAŁAŃ:

- 14 SIECI
- 12 MIAST/15 PARTNER.

OBECNE SIECI WDRAŻANIA:

- 2 SIECI / 2 MIASTA

DOBRE PRAKTYKI:

- 4 MIASTA

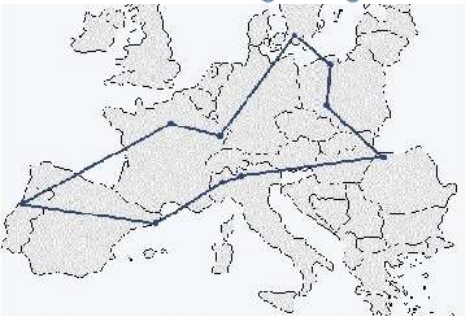
PARTNERZY SIECI TRANSFERU:

- 17 PARTNERÓW

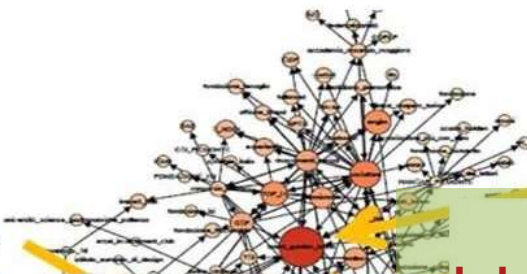
Tematy m.in.:
 innowacje społeczne,
 wspieranie młodych
 mieszkańców miast

**Od projektu URBACT „MyGeneration@Work”,
poprzez Nauczycielską Grupę Wsparcia
do Kreatywnej Pedagogiki**





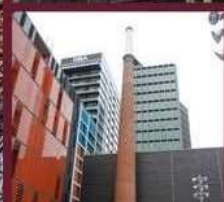
I3P



Talent
garden



Sieć 10 miast rozwija lokalną przedsiębiorczość społeczną. Administracja miejska uczy się pełnienia roli brokera/ facylitatora innowacyjnych projektów w ramach i poza sektorem publicznym
Miasto Lider: Gdańsk
Drugie miasto: Wrocław



startupbootcamp
Internet of Things & Data



Wspieranie kreatywnych i innowacyjnych przedsiębiorców z pokolenia Y (tzw. milenialsi) poprzez rozwijanie dostosowanych do aktualnych potrzeb różnorodnych form współpracy ze światem nauki, biznesu i samorządu lokalnego. Liderem jest Poznań, drugim miastem polskim: Toruń





Wdrażanie praktyk związanych z tymczasowym wykorzystaniem pustych przestrzeni w celu zidentyfikowania ich długotrwałych efektów oraz sposobu, w jaki wpływa to na samorządy w procesach decyzyjnych i planowaniu. Partner Polski: Poznań



POCZYTAJ O UŻYTYCH NIEUŻYTKACH

WIĘCEJ NIEUŻYTKÓW



SPRAWDŹ JAK TO ZROBIĆ - NARZĘDZIA

WIĘCEJ NARZĘDZI



**PODZIAŁ
ZADAŃ**



**WSPÓŁPRACA
Z BIZNESEM**



MEDIA



**PŁATNE
WARSZTATY**



PLANOWANIE



**WIELKIE
OTWARCIE**



Zarządzenie nr 1501/16 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 29 września 2016 r. w sprawie powołania zespołu ds. opracowania Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej dla Gdańska



w ramach projektu CityMobilNet powołano Zespół, w skład którego weszli przedstawiciele jednostek miejskich, świata nauki, NGO-s, Policji i Straży Miejskiej oraz eksperci na co dzień zajmujący się tematyką transportu, mobilności oraz społeczeństwa.



„Budzenie śpiących olbrzymów”
Przygotowanie rewitalizacji
dużych opuszczonych
kompleksów zabudowy
miejskiej - szczególnie
poprzemysłowej
w 11 miastach
Polskie miasto: Lublin



11 miast stara się wykorzystywać siłę nabywczą zamówień publicznych, aby przynieść korzyści gospodarcze, społeczne i środowiskowe przedsiębiorstwom i ludziom i pozytywnie wpłynąć na miasto i lokalną gospodarkę
Polskie miasta: Koszalin i Lublin

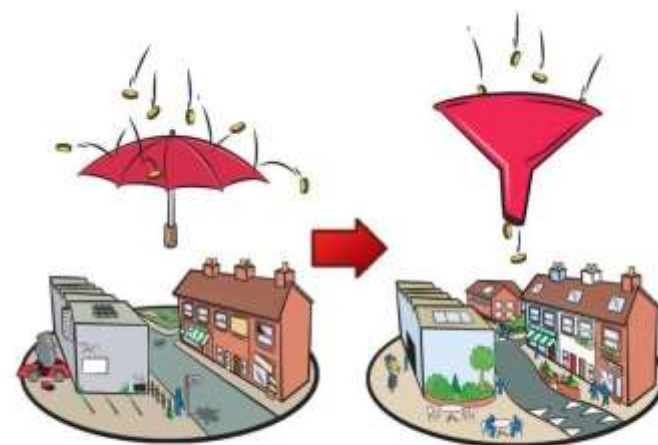


Illustration by Rory Seaford of The Creative Element,
www.pluggingtheleaks.org/resources/plm_ptl_images.htm



Sieć 10 miast wprowadza lepsze i bardziej skuteczne miejskie polityki rozwoju, wzmacniające działalność gospodarczą w priorytetowych sektorach biznesu. Partnerem jest ARR S.A. w Bielsku-Białej



European Union
European Regional Development Fund



CHANGE!
social design of public services

URBACT
Driving change for
better cities

European stories of **CHANGE!**

**9 miast odpowiada na pytanie jak
przeprojektować istniejące usługi
społeczne tak, aby były bardziej oparte
o współpracę z mieszkańcami.
Polskie miasto: Gdańsk**

How to make social public services **100% social?**

Thematic Interim Report of the URBACT network **CHANGE!**

Ferenc Szigeti-Böröcz

 @CHANGEurbact

www.urbact.eu/change

Visitors' message wall in the European Solidarity Centre, Gdańsk, Poland

Zwiększenie poziomu rezyliencji (prężności i odporności) miasta i skutecznego wykorzystywania lokalnych zasobów i potencjału rozwojowego, stosując wiedzę z zakresu zarządzania zmianą (transition management) – to cel 11 miast, z których jedno to Katowice.





Skorzystanie z innowacyjnych rozwiązań w centrach mniejszych miast w celu zachowania lokalnych tradycji, przyciągnięcia przedsiębiorców i stworzenia miejsc pracy. To cel 10 miast sieci a wśród nich





Podjęcie wyzwań związanych z gwałtownym wzrostem tranzytu towarowego w miastach, w kontekście kompleksowej logistyki miejskiej i stymulowania nisko-emisyjnego transportu towarowego w miastach. Gdynia jest jednym z 10 partnerów.



Wykorzystanie
innowacyjnych metod
planowania i projektowania
przestrzeni miejskiej w celu
wykorzystania istniejących
obiektów i innych zasobów
sportowo-rekreacyjnych i
przełamania barier w
partycypacji mieszkańców o
mniejszej aktywności i tych
znajdujących się w
najtrudniejszej sytuacji
ekonomicznej.
Partner Polski: Kraków



KRAJOWY PUNKT URBACT



- Jest współpracą między ZMP i ŚZGiP
- **Strona** urbact.eu/urbact-polska **oraz** www.urbact.pl
- **Biuletyny, wywiady, opisy zdarzeń, informacje**
- **'Toolkit' i inne dokumenty oraz raporty do pobrania ze strony**
- **Strona facebook** Krajowy Punkt Kontaktowy , **Twitter** - @URBACTpl
- **Pomoc dla potencjalnych partnerów URBACT III**
- **Kontakt:** aldo.vargas@zmp.poznan.pl info@urbact.pl
- **Koordynator: Aldo Vargas-Tetmajer, ZMP**





Grazie Thanks
Danke Merci Gracias
Ευχαριστώ multumesc
Takk dziękuję dakujem hvala
Obrigado dziękować
tānan kiitos köszönöm aciu
Tack děkuji paldies
nižžik ħajr dank u wel