



UCHWAŁA NR 11/2023
RADY AGLOMERACJI KALISKO-OSTROWSKIEJ
z dnia 29 września 2023 roku

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (tj. Dz. U. z 2020, poz. 2261), art. § 19 ust. 1 pkt 3 Statutu Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska w związku z „Umową Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce” z dnia 30 czerwca 2022 roku uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się dokument strategiczny pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES ZARZADU

Krystian Kinastowski



Uzasadnienie

do uchwały Nr 11/2023 Rady Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej z dnia 29 września 2023 roku w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.

Zgodnie z zapisami „Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce” w miastach powyżej 100 000 mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej będzie uzależnione od przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 roku.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” (dalej PZMM AKO) to dokument określający kierunki zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, które ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców oraz zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko. PZMM AKO określa kierunki zmian w systemie mobilności i zagospodarowania przestrzennego, aby zaspokoić potrzeby zarówno mieszkańców, jak i firm w zakresie transportu. Ponadto uwzględnia aspekty integracji działań, zaangażowania społeczności oraz posiada strukturę wdrożenia i oceny efektów.

Realizacja działań wskazanych w PZMM AKO wymaga współpracy pomiędzy podmiotami reprezentującymi samorządy lokalne zrzeszonymi w ramach Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska, zarządców infrastruktury transportowej i technicznej, organizatorów publicznego transportu publicznego, operatorów linii komunikacyjnych oraz innych podmiotów. PZMM AKO obejmuje horyzont czasowy do 2030 roku.

Wobec powyższego, podjęcie uchwały przez Radę Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej jest w pełni uzasadnione.